



Strutture del Piano e strategie metropolitane

Una città **aperta** verso il territorio, **articolata** al suo interno, con un **più forte** ruolo dei Municipi, **accessibile** in ogni suo punto per le relazioni interne ed esterne.

Una città circondata da una **ruota verde** e da un sistema di **spazi aperti a cuneo** fin nel cuore dell'area centrale, come contributo alla rigenerazione ambientale e come aspetto portante della forma della città e di definizione dei suoi bordi.

Una città organizzata su un sistema policentrico: un complesso di **nuove centralità** localizzate sulla base delle identità sociali esistenti (microcittà), del sistema della mobilità e della gerarchia dei nodi di scambio che le mettono in rete, della presenza di elementi storici, delle potenzialità trasformatrice. Centralità intese come punti di coagulo su cui concentrare le trasformazioni, magneti locali capaci di attrarre attività rivitalizzanti e qualificanti, contribuendo ad alleggerire la pressione sull'area centrale ed, al tempo stesso, a costituire il momento forte della politica di ristrutturazione dei tessuti edilizi esistenti.

Le centralità, in riferimento al tipo di funzioni che vi sono localizzate, sono

- di livello **metropolitano**
- di livello **urbano**
- rafforzano potenzialità esistenti o sono create ex novo e si connettono funzionalmente con le centralità **metropolitane** delle provincia.

Gli **ambiti di riequilibrio metropolitano** dove è in corso una programmazione congiunta con i comuni limitrofi attraverso i Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio hanno un ruolo di connessione funzionale.

La strategia della mobilità è saldamente ancorata al **trasporto pubblico su ferro**.

- ferrovie metropolitane (FR)** di livello metropolitano, adduciti dall'area vasta e dalle aree esterne al GRA.
- metropolitane urbane** che servono l'area intima al GRA e consentono l'alleggerimento del traffico privato nell'area centrale, servita da un sistema pubblico in sede propria.

La mobilità su gomma si basa su un **sistema portante** costituito da una rete primaria coerente con le caratteristiche dei tessuti e degli ambiti attraversati.

- Rete autostradale**
- Rete primaria**

La strategia ambientale prende forma di una **ruota verde** con il ruolo di ridefinizione dei margini e di modello di città compatta e sostenibile.

La cintura verde con il grande sistema dei parchi regionali e le aree dell'Agro romano.

I cunei verdi con i parchi urbani e il sistema di aree inedificate da attrezzare a parchi, giardini di quartiere e verde privato.

