

Sistema delle infrastrutture per la mobilità

0 metri 2.000

INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO	
Rete ferroviaria	
— esistente	
······ di nuova costruzione	
— da potenziare	
● stazioni e fermate esistenti	
○ stazioni e fermate di nuova costruzione	
Rete metropolitana	
— esistente	
······ di nuova costruzione	
◆ stazioni esistenti	
◇ stazioni di nuova costruzione	
Corridoi per il trasporto pubblico in sede propria	
— esistente	
······ di nuova costruzione	
Stazioni autolinee	
▲ esistente	
△ di nuova costruzione	
Depositi per il trasporto pubblico	
■ esistente	
□ di nuova costruzione	
RETE VIARIA	
Primaria	
— autoradale esistente	
■■■ da adeguare	
■■■ di nuova costruzione	
— extraurbana esistente	
······ da adeguare	
······ di nuova costruzione	
— urbana esistente	
■■■ da adeguare	
■■■ di nuova costruzione	
Principale	
— extraurbana esistente	
······ da adeguare	
······ di nuova costruzione	
— urbana esistente	
······ da adeguare	
······ di nuova costruzione	
Secondaria	
— extraurbana esistente	
······ da adeguare	
······ di nuova costruzione	
— urbana esistente	
······ da adeguare	
······ di nuova costruzione	
Nodi di scambio	
Trasporto privato sul trasporto pubblico	
○ metropolitano esistente	○ metropolitano di nuova costruzione
○ urbano esistente	○ urbano di nuova costruzione
Trasporto pubblico	
△ metropolitano esistente	△ metropolitano di nuova costruzione
△ urbano esistente	△ urbano di nuova costruzione
○ Stazioni linee nazionali	
Trasporto merci	
Plattforme logistiche	
○ di nuova costruzione	
○ Aeroporti	
DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI AMBIENTAZIONE	
Aree d'ambientazione del sistema viario all'interno di tessuti urbani compatti	
Interventi di regolamentazione del traffico	
Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.) e tracciato infrastrutturale	
Aree d'ambientazione del sistema viario in aree urbane a bassa densità	
Compensazione e mitigazione degli impatti previsti delle aree di nuova realizzazione	
Protezione antirumore (pannelli fonoassorbienti, due, fasce laterali, fascie basculanti)	
Ripristino aree degradate	
Rimboschimenti con essenze autoctone	
Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.)	
Aree d'ambientazione del sistema viario da definire nell'ambito di strumenti di progettazione unitaria	
Aree di riequilibrio ambientale e paesaggistico del sistema viario	
Conservazione dei corridoi biotici	
Protezione delle aree agricole	
Corrido vegetale degli ambiti di interesse naturalistico	
Aumento della massa arborea tramite interventi di rimboschimento	
Ripristino aree degradate e interventi di rinaturalizzazione	
Aree d'ambientazione della viabilità extraurbana	
Apposizione del vincolo di rispetto nella misura indicata dalle normative vigenti	
Aree d'ambientazione del sistema ferroviario	
Compensazione e mitigazione degli impatti previsti delle aree di nuova realizzazione	
Protezione antirumore e antivibrante	
Rimboschimenti con essenze autoctone	
Corrido vegetale degli ambiti di interesse naturalistico	
Aree d'ambientazione dei corridoi per il trasporto pubblico	
Valutazione preventiva di compatibilità urbanistica ed ambientale	
Adozione di specifiche misure di mitigazione dell'impatto derivante da elevati carichi trasportativi	

