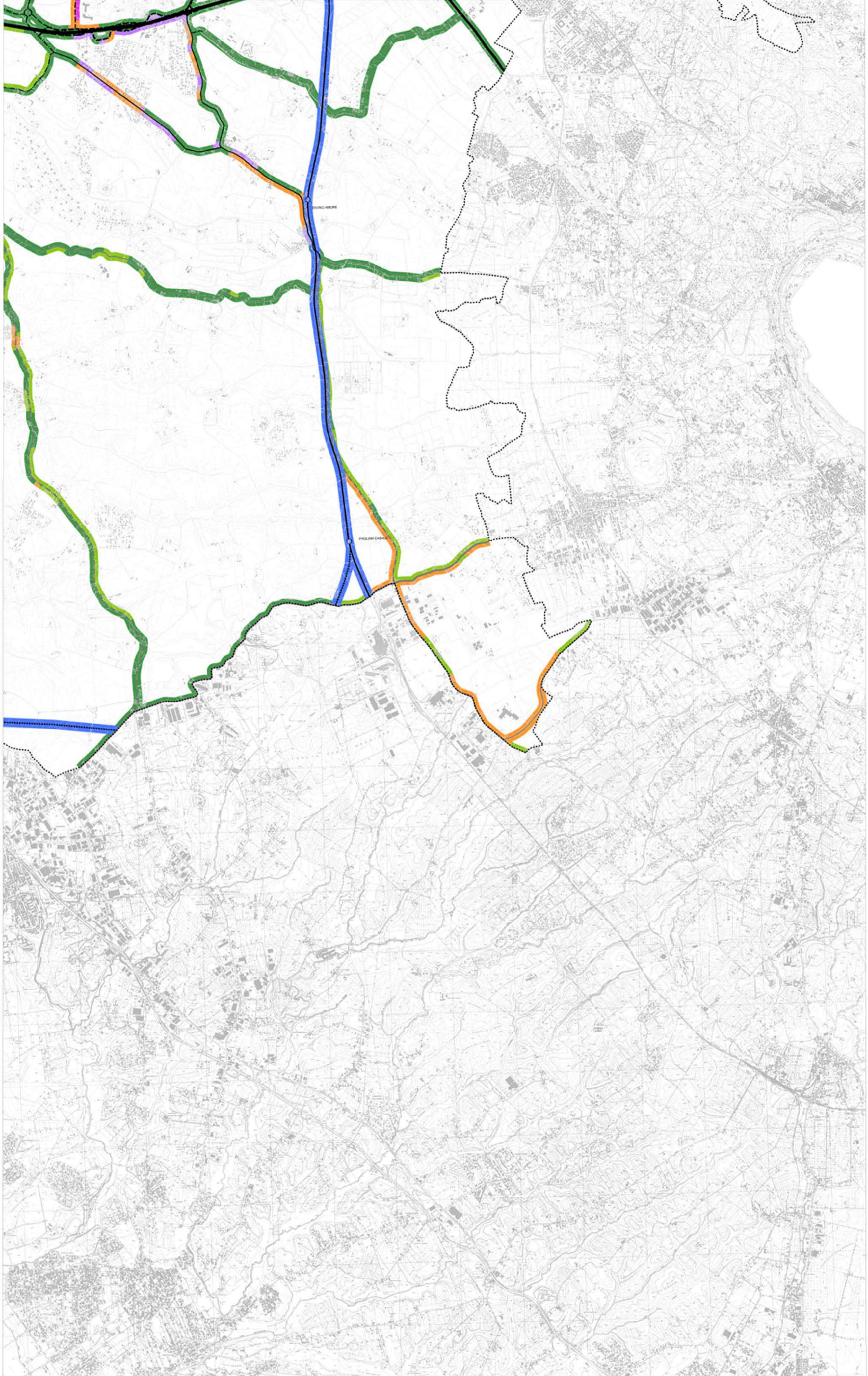


Sistema delle infrastrutture per la mobilità
G3.11



- INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO**
 - Rete ferroviaria
 - esistente
 - di nuova costruzione
 - da potenziare
 - stazioni e fermate esistenti
 - stazioni e fermate di nuova costruzione
 - Rete metropolitana
 - esistente
 - di nuova costruzione
 - stazioni esistenti
 - stazioni di nuova costruzione
 - Corridoi per il trasporto pubblico in sede propria
 - esistente
 - di nuova costruzione
 - Stazioni autolee
 - esistente
 - di nuova costruzione
 - Depositi per il trasporto pubblico
 - esistente
 - di nuova costruzione
- RETE VIARIA**
 - Primaria
 - autostradale esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - extraurbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - urbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - Principale
 - extraurbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - urbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - Secondaria
 - extraurbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
 - urbana esistente
 - da adeguare
 - di nuova costruzione
- Nodi di scambio
 - Trasporto privato sul trasporto pubblico
 - metropolitano esistente
 - metropolitano di nuova costruzione
 - urbano esistente
 - urbano di nuova costruzione
 - Trasporto pubblico
 - metropolitano esistente
 - metropolitano di nuova costruzione
 - urbano esistente
 - urbano di nuova costruzione
 - Stazioni linee nazionali
- Trasporto merci
 - Piattaforme logistiche
 - di nuova costruzione
 - Aeroporti
- DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI AMBIENTAZIONE**
 - Area d'ambientazione del sistema viario all'interno di tessuti urbani compatti
 - Interventi di regolamentazione del traffico
 - Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.) e tracciato infrastrutturale
 - Area d'ambientazione del sistema viario in aree urbane a bassa densità
 - Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione
 - Protezione antirumore (parelli fonoassorbenti, dune, fasce alberate, fasce boschive)
 - Ripristino aree degradate
 - Rimboschimenti con essenze autoctone
 - Interventi di armonizzazione tra spazi pubblici (piazze, verde di quartiere, ecc.)
 - Area d'ambientazione del sistema viario da definire nell'ambito di strumenti di progettazione unitaria
 - Area di riequilibrio ambientale e paesaggistico del sistema viario
 - Conservazione dei corridoi biotici
 - Protezione delle aree agricole
 - Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico
 - Aumento della massa arborea tramite interventi di rimboschimento
 - Ripristino aree degradate e interventi di riqualificazione
 - Area d'ambientazione della viabilità extraurbana
 - Apposizione del vincolo di rispetto nella misura indicata dalle normative vigenti
 - Area d'ambientazione del sistema ferroviario
 - Compensazione e mitigazione degli impatti previsti dalle opere di nuova realizzazione
 - Protezione antirumore e antipolluzione
 - Rimboschimenti con essenze autoctone
 - Corredo vegetale degli ambiti di interesse naturalistico
 - Area d'ambientazione dei corridoi per il trasporto pubblico
 - Valutazione preventiva di compatibilità urbanistica ed ambientale
 - Adozione di specifiche misure di mitigazione dell'impatto derivante da elevati carichi trasportati
- Confine comunale



V VI VII
X XI