

**Aeroporto "Leonardo da Vinci"
Fiumicino (Roma)**

**Relazione
Mappe di Vincolo
Ostacoli E PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA**

Edizione: 8.0

Data: MARZO 2013

Approvato da: PH Progettazione – Ing. Paolo Cambula

INDICE

Sommario

Indice	2
1. Introduzione	3
2. Caratteristiche dell'aeroporto	3
<i>DATI DELL'AEROPORTO</i>	3
<i>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</i>	4
<i>DISTANZE DICHIARATE</i>	5
3. Descrizione delle superfici di limitazione ostacoli	6
<i>SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO</i>	6
<i>SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO</i>	6
<i>SUPERFICIE DI TRANSIZIONE</i>	6
<i>SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA</i>	6
<i>SUPERFICIE CONICA</i>	7
<i>SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA</i>	7
4. Determinazione dei vincoli	7
5. Ostacoli alla navigazione aerea	7
6. Pericoli per la navigazione aerea	8
7. Elaborati grafici	11
<i>Simbologia applicata</i>	11
<i>Tav. PG01 (A/B) – Planimetrie generali delle superfici di delimitazione ostacoli</i>	11
<i>Tav. PG02 (A/B) – Planimetrie generali con superficie di inviluppo</i>	12
<i>Tav. PC01 (EST/OVEST) – Planimetrie catastali con superficie di inviluppo</i> ..	13
<i>Tav. PCX – Planimetria catastale foglio α con superficie di inviluppo</i>	13
<i>Tav. PC01 A/B/C – Planimetrie catastali con indicazione dei pericoli alla navigazione</i>	13

1. Introduzione

In relazione alle previsioni dell'art. 707, 1° comma, del Codice della Navigazione e del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (Edizione 2 del 21.10.2003, emendamento 5) sono stati individuate le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e le relative limitazioni necessarie per evitare la costituzione di ostacoli e potenziali pericoli alla navigazione aerea.

Le mappe di vincolo costituiscono uno strumento essenziale per il governo del territorio, necessario per garantirne la regolarità delle operazioni di volo sull'aeroporto nel rispetto della sicurezza delle operazioni stesse.

Lo studio è stato sviluppato facendo riferimento alla situazione operativa ed infrastrutturale attuale dell'Aeroporto di Roma-Fiumicino.

La presente relazione (completa degli allegati A e B) e gli elaborati grafici e documentali determinano in ogni punto l'elevazione o altezza massima raggiungibile da una nuova costruzione, affinché la stessa non costituisca un ostacolo per la regolarità e la sicurezza delle manovre di atterraggio, sorvolo e decollo degli aeromobili nelle zone limitrofe l'aeroporto, nonché determinano le aree da sottoporre a limitazione di tipologia di attività o costruttiva al fine di evitare la costituzione di potenziali pericoli per la navigazione aerea.

La documentazione progettuale viene presentata ad ENAC a firma del PH Progettazione Infrastrutture e Sistemi di ADR S.p.A, in qualità di titolare del certificato di aeroporto, e dopo la positiva conclusione degli accertamenti di competenza ENAC con recepimento dei vincoli e con relativo dispositivo approvativo, le "mappe di vincolo" viene inviate ai Comuni interessati per l'iter procedurale di previsto dagli art. 707 e 708 del Codice della Navigazione.

2. Caratteristiche dell'aeroporto

DATI DELL'AEROPORTO

L'Aeroporto di Fiumicino, che ha codice di riferimento ICAO "4F", è uno scalo aperto al traffico civile e serve esclusivamente operazioni di tipo commerciale (voli di linea e charter di breve, medio e lungo raggio). Lo scalo dispone di 2 piste parallele (16R/34L e 16L/34R) orientate per 161°/341° e di una trasversale (07/25) con orientamento 068°/248° che interseca la pista 16R/34L. E' inoltre presente una pista sussidiaria parallela alla pista 16L/34R configurata, allo stato attuale, come taxiway parallela.

1	Coordinate ARP	WGS84:	41°48'01"N 012°14'20"E
2	Direzione e distanza dalla città	18.9 NM WSW da Roma	
3	Elevazione/Temperatura di riferimento	13 FT (4.0m) - 28.3 °C	
4	Variazione Magnetica/Variazione annuale	2°E (2005.0)/5'E	
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC- Direzione Aeroportuale di Roma Fiumicino Aeroporto "Leonardo da Vinci" 00050 FIUMICINO Tel. +39 06 65953139 Fax. +39 06 65010844 E-mail: aero.fiumicino@enac.gov.it	
	Esercente	SOC. Aeroporti di Roma S.p.A. Tel. +39 06 65951 WEB: www.adr.it	
	Autorità ATS	ENAV ARO tel +39 06 65953218, +39 06 65650264, fax: +39 06 65650266	
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	IFR	
7	Note	Codice di riferimento ANNEX 14 per infrastrutture di volo: 4F	

CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

1.1	Designazione numero RWY	16R	34L
1.2	Orientamento magnetico	161°	341°
1.3	Dimensioni pista (M)	3902 x 60 PCN 94/F/A/W/T	3902 x 60 PCN 94/F/A/W/T
1.4	Resistenza e superficie di RWY	Conglomerato bituminoso	Conglomerato bituminoso
1.5	Coordinate THR (WGS 84)	41°48'55.86"N – 012°13'34.91" E	41°46'55.17"N - 012°14'25.44"E
1.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 6.6 FT (2.0m) - TDZ 7 FT (2.1m)	THR 7.3 FT (2.2m) - TDZ 8 FT (2.4m)
1.7	Pendenza di RWY- SWY	Vedi AOC in vigore	Vedi AOC in vigore
1.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
1.9	Dimensioni CWY (M)	60 x 150	60 x 150
1.10	Dimensioni strip (M)	4022 x 300	4022 x 300
1.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 120	90 x 120
1.12	OFZ	SI	SI
1.13	Note	NIL	NIL

2.1	Designazione numero RWY	07	25
2.2	Orientamento magnetico	068°	248°
2.3	Dimensioni pista (M)	3307 x 45 PCN 73/F/B/X/T	3307 x 45 PCN 73/F/B/X/T
2.4	Resistenza e superficie di RWY	Conglomerato bituminoso	Conglomerato bituminoso
2.5	Coordinate THR (WGS84)	41°48'02.22"N - 012°14'12.55"E	41°48'34.66"N - 012°16'10.11"E
2.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 6.9 FT (2.1m) - TDZ 7 FT (2.1m)	THR 5.2 FT (1.6m) - TDZ 8 FT (2.4m)
2.7	Pendenza di RWY – SWY	Vedi AOC in vigore	Vedi AOC in vigore
2.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
2.9	Dimensioni CWY (M)	60 x 150	60 x 150
2.10	Dimensioni striscia (M)	3427 x 300	3427 x 300
2.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 90	90 x 90
2.12	OFZ	Non applicabile	Si
2.13	Note	THR spostata 415M	NIL

3.1	Designazione numero RWY	16L	34R
3.2	Orientamento magnetico	161°	341°
3.3	Dimensioni pista (M)	3902 x 60 PCN 73/F/B/X/T	3902 x 60 PCN 73/F/B/X/T
3.4	Resistenza e superficie di RWY	Conglomerato bituminoso	Conglomerato bituminoso
3.5	Coordinate THR (WGS 84)	41°50'45.49"N – 012°15'41.38"E	41°48'44.79"N - 012°16'31.89"E
3.6	Elevazione THR elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 13.5 FT (4.1m) - TDZ 13 FT (4.0m)	THR 4.9 FT (1.5m) - TDZ 5 FT (1.5m)
3.7	Pendenza di RWY - SWY	Vedi AOC in vigore	Vedi AOC in vigore
3.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
3.9	Dimensioni CWY (M)	60 x 150	60 x 150
3.10	Dimensioni strip (M)	4022 x 300	4022 x 300
3.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 120	90 x 120
3.12	OFZ	Si	Si
3.13	Note	NIL	NIL

4.1	Designazione numero RWY	16C	34C
4.2	Orientamento magnetico	161°	341°
4.3	Dimensioni pista (M)	3602 x 45 PCN 72/F/B/X/T	3602 x 45 PCN 72/F/B/X/T
4.4	Resistenza e superficie di RWY	Conglomerato bituminoso	Conglomerato bituminoso
4.5	Coordinate THR (WGS 84)	41°50'15.31"N - 012°15'42.37"E	41°48'42.46"N - 012°16'21.22"E
4.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 8.3 FT (2.5m) - TDZ 8 FT (2.4m)	THR 3.7 FT (1.1m) - TDZ 4 FT (1.2m)
4.7	Pendenza di RWY – SWY	Vedi AOC in vigore	Vedi AOC in vigore
4.8	Dimensione SWY (M)	200	600
4.9	Dimensioni CWY (M)	200 x 150	60 x 150
4.10	Dimensioni strip (M)	3922 x 300	3922 x 300
4.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 90	90 x 90
4.12	OFZ	Sì	Sì
4.13	Note	THR spostata 600M	NIL

DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	DISTANZE DICHIARATE			
	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
07	3307	3367	3307	2892
Start Point A	2890	2950	2890	-
Start Point B	2550	2610	2550	-
25	3307	3367	3307	3307
Start Point A	2485	2545	2485	-
16C	3602	3802	3802	3002
Start Point A	2825	3025	3025	-
Start Point B	2235	2435	2435	-
34C	3002	3062	3602	3002
16L	3902	3962	3902	3902
Start Point A	3620	3680	3620	-
34R	3902	3962	3902	3902
Start Point A	3540	3600	3540	-
16R	3902	3962	3902	3902
Start Point A	2948	3008	2948	-
34L	3902	3962	3902	3902

3. Descrizione delle superfici di limitazione ostacoli

La quota di riferimento per la definizione della superficie orizzontale interna ed esterna e della superficie conica è la quota della più bassa soglia pista dell'aeroporto. Nel caso di Fiumicino la soglia da considerare è la 34C con elevazione di 1,1m.

SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO

La Superficie di salita al decollo (Take off Climb Surface - TOCS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 2 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4.

Tale superficie è stata definita per tutte le 4 piste di Fiumicino.

L'elevazione del lato interno è pari a quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell'asse pista.

Inoltre, come indicato nelle Linee Guida sono state riportate delle curve isolivello altimetrico ogni 5 metri.

SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO

La Superficie di avvicinamento (Approach Surface - AS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 3 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4 per avvicinamenti di precisione di categoria III.

Tale superficie è stata definita per tutte le 4 piste di Fiumicino.

L'elevazione del lato interno è stata presa pari a quella della soglia della pista (vedi paragrafo 2.2 ed anche Tav. PG01 allegata).

Inoltre, come indicato nelle Linee Guida ENAC sono state riportate delle curve isolivello altimetrico ogni 5 metri.

SUPERFICIE DI TRANSIZIONE

La Superficie di avvicinamento (Transitional Surface - TS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 4 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4 per avvicinamenti di precisione.

Tale superficie è stata definita per tutte le 4 piste di Fiumicino.

L'elevazione del bordo inferiore è stata presa pari alla elevazione del più vicino punto dell'asse pista o del suo prolungamento. Inoltre, come indicato nelle Linee Guida sono state riportate delle curve isolivello altimetrico ogni 5 metri.

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA

La Superficie orizzontale interna (Inner Horizontal Surface - IHS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 5 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4 per avvicinamenti di precisione.

Tale superficie è stata definita per tutte le 4 piste di Fiumicino.

La superficie orizzontale interna è contenuta in un piano orizzontale posto a 45m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista. Nel caso di Fiumicino la soglia da considerare è la 34C con elevazione di 1,1m che sommati ai 45m, determinano una quota di 46m.

SUPERFICIE CONICA

La Superficie conica (Conical Surface - CS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 6 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4 per avvicinamenti di precisione.

Tale superficie è stata definita per tutte le 4 piste di Fiumicino.

L'elevazione del bordo inferiore è stata presa pari alla elevazione della superficie orizzontale interna corrispondente, mentre quella del bordo superiore pari a quella della superficie orizzontale esterna. Inoltre, come indicato nelle Linee Guida sono state riportate delle curve isolivello altimetrico ogni 20 metri.

SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA

La Superficie orizzontale esterna (Outer Horizontal Surface - OHS) è stata definita secondo quanto descritto nel paragrafo 4 del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) per piste di codice 4 per avvicinamenti di precisione.

L'elevazione della superficie orizzontale esterna è pari a 145 metri s.l.m., che sommati alla quota di 1 m della più bassa soglia pista, totalizzano una quota di 146 metri s.l.m..

L'estensione planimetrica della superficie orizzontale esterna è pari a 15 Km a partire dall'ARP.

4. Determinazione dei vincoli

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli e ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.4.

Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.

5. Ostacoli alla navigazione aerea

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap.4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli, che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensioni di quelli esistenti.

Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelli esistenti, nelle aree soggette a vincolo, determinate in applicazione del citato Regolamento Cap.4, sono così definite negli elaborati allegati:

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali:
Per i fogli catastali interessati da superficie di delimitazione degli ostacoli orizzontale (elencati nell'allegato B) sono indicati il Comune, il numero del foglio e la relativa quota massima di edificazione consentita nelle aree interessate dal foglio catastale stesso.

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile:
Nei fogli catastali allegati alla presente Relazione (elencati nell'allegato A) sono riportate attraverso linee o curve di isolivello le quote massime delle nuove edificazioni al fine di rispettare le superfici di delimitazioni degli ostacoli, determinate in funzioni delle caratteristiche fisiche e operative dell'aeroporto in oggetto.

La quota massima di edificazione nelle aree comprese tra due linee o curve di isolivello deve essere determinata per interpolazione lineare tra le due quote limitrofe indicate; per aree ubicate nella porzione NE della IHS al confine con la CS per le quali risulta che la quota del terreno supera quella individuata dalle superfici di limitazione ostacoli non sarà possibile edificare alcun manufatto in elevazione.

6. Pericoli per la navigazione aerea

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli, si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

I Comuni interessati dai vincoli citati relativi ai pericoli per la navigazione aerea, in presenza di richieste riguardanti l'esercizio di nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti, la cui tipologia e relativa ubicazione sono ricomprese nell'elencazione di seguito riportata, dovranno valutare autonomamente eventuali condizioni di evidente incompatibilità, non autorizzando in tali casi l'opera o l'attività richiesta o in alternativa gli stessi Comuni dovranno acquisire la preventiva autorizzazione di ENAC, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e la accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla eventuale presenza della attività o della costruzione oggetto di richiesta.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie allegate alla presente Relazione, denominate PC01 A, B, C (in scala 1:25.000).

Descrizione delle attività o costruzioni e delle relative aree oggetto di limitazione:

1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):

- **Discariche** (per la valutazione della cui accettabilità si dovrà far riferimento alle "Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale", pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it).
- Altre **fonti attrattive di fauna selvatica** nell'intorno aeroportuale (per la valutazione della cui accettabilità si dovrà far riferimento alle "Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti" pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it), quali impianti depurazione acque reflue, laghetti e

bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette, Piantagioni, Industrie manifatturiere, coltivazioni agricole e vegetazione estesa.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici che presentano vetrate, pannellature fotovoltaiche o superfici esterne riflettenti in genere, di estensione superiore a 500 mq, per i quali dovrà essere attestato che non vi siano fenomeni di abbagliamento ai piloti degli aeromobili impegnati nelle procedure di volo in atto sull'aeroporto riguardanti le operazioni di atterraggio e di circuitazione (nel caso di iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti dovrà essere comunque essere presa in considerazione la somma delle singole installazioni; qualora, la superficie totale coperta dalle pannellature sia non inferiore a 500mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione sia non inferiore a 1/3 dovrà esserne verificato il potenziale abbagliante).
- Luci pericolose e fuorvianti, ivi compresi fuochi pirotecnici o oggetti luminosi simili lanciati in aria che possano inficiare la sicurezza delle operazioni degli aeromobili e che dovranno essere spente, schermate o altrimenti modificate in modo da eliminare la causa del disturbo nella eventualità che:
 - (a) l'intensità generi un abbagliamento in direzione dei velivoli in avvicinamento;
 - (b) il colore, come nei casi delle insegne pubblicitarie luminose, potrebbe farla apparire come una luce aeronautica;
 - (c) viste dall'alto, le fonti luminose (ad esempio una sequenza di lampioni stradali) siano disposte in modo simile all'illuminazione del sentiero di avvicinamento o a quella dei bordi pista;
- Ciminiere con emissione di fumi.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione sottoposte alle attribuzioni di cui all'Art. 115 del Decreto Legislativo 1 agosto 2003, n. 259 "Codice delle comunicazioni elettroniche".
Secondo cui, ai fini dell'installazione o dell'esercizio di stazioni ricetrasmittenti negli aeroporti civili e nelle aree adiacenti soggette alle relative servitù, l'interessato è tenuto ad acquisire preventivamente il benessere di competenza dell'Ente nazionale per l'aviazione civile relativamente agli aspetti di sicurezza aeronautici.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna.

3. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 B):

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) per i quali occorre adottare le seguenti cautele:
 - 1) i laser non devono superare la potenza radiante di picco di 20 W;
 - 2) i raggi laser possono essere emessi solo al di sotto del piano orizzontale, qualora edifici o rilievi naturali non ne impediscano la proiezione lungo l'asse pista;
 - 3) ove non sia possibile tale schermatura, l'operatore del laser deve predisporre un contatto radio o telefonico con la locale autorità Aeronautica, per ricevere istruzioni di disattivazione immediata del fascio luminoso;

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

4. Tipologia attività da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 C):

- I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it vengono qui meglio definiti i criteri applicativi con diretto riferimento agli impianti eolici.

Aree interessate :

a. Area di incompatibilità assoluta:

l'area interessata dalla incompatibilità assoluta è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ "Aerodrome Traffic Zone" (area di raggio di 5 NM, pari a Km. 9,2 con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP ove).

- ##### **b. Aree in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC :** tutte le aree ricadenti tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point – ARP) pari a 15000 m corrispondente alla OHS.

7. Elaborati grafici

Gli elaborati grafici redatti possono evidenziare disallineamenti tra i fogli catastali e la base cartografica territoriale, utilizzata come riferimento per la costruzione delle superfici ostacoli e del relativo inviluppo.

Tali tolleranze, variabili da punto a punto, derivano dalla differente proiezione delle coordinate nei due sistemi di riferimento: Catastale e Geografico. Infatti i fogli catastali acquistati presso l'Agenzia del Territorio, seppur georeferenziati, evidenziano un disallineamento peraltro non costante delle infrastrutture rappresentate rispetto alla reale ubicazione delle stesse nel sistema di coordinate geografiche.

L'inviluppo delle superfici ostacoli, invece, definito in funzione delle coordinate geografiche WGS-84 pubblicate in AIP, presenta un margine di errore nell'ordine di 1 o 2 metri.

La più accurata definizione dei vincoli (qualora ritenuta necessaria) potrà essere espletata attraverso la comunicazione, da parte dei proprietari al Comune di riferimento, della esatta ubicazione dei manufatti da esprimere in coordinate Gauss-Boaga piane.

In tale ottica i proprietari che presenteranno domanda per la realizzazione di nuovi manufatti avranno la facoltà di fornire più accurati rilievi ad hoc qualora ritenuti necessari dallo stesso per definire l'esatta ricaduta vincolistica sulle rispettive particelle.

Simbologia applicata

La simbologia applicata per la redazione delle mappe rispetta quanto indicato nelle "Linee guida per la redazione delle mappe di vincolo e limitazione ostacoli".

Il set di elaborati grafici è composto dalla seguenti planimetrie:

Tav. PG01 (A/B) – Planimetrie generali delle superfici di delimitazione ostacoli

Queste planimetrie sono state elaborate su base cartografica nel sistema di coordinate Gauss Boaga piane e nelle seguenti scale:

ELAB PG01 1:50000

ELAB PG01A 1:25000

ELAB PG01B 1:25000

Sono state evidenziati inoltre:

- il layout delle piste di volo
- il confine del sedime aeroportuale utilizzando una simbologia crociata di colore nero (x-x-x)
- le seguenti superfici ostacoli previste nel capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (emendamento 3) con riferimento al codice numerico ed al tipo di operatività caratterizzante l'aeroporto in esame:
 - o superficie di salita al decollo su layer "DECOLLO", di colore azzurro (170), linea continua
 - o superficie di avvicinamento su layer "AVVICINAMENTO", di colore rosso (10), linea continua
 - o superficie di transizione su layer "TRANSIZIONE", di colore verde (70), linea continua
 - o superficie di atterraggio interrotto su layer "ATTERRAGGIO_INTERR", di colore marrone (45), linea continua (NB tale superficie è omessa dalle tavole PC in quanto non influente sulla vincolistica di competenza comunale)

- o superficie orizzontale interna su layer "ORIZZONTALE_I", di colore arancione (40), linea continua
- o superficie conica su layer "CONICA", di colore arancione (40), linea continua
- o superficie orizzontale esterna su layer "ESTERNA_E", di colore arancione (40), linea continua
- curve di isolivello altimetrico:
 - o superficie di salita al decollo ogni 5 metri, linea tratteggiata
 - o superficie di avvicinamento ogni 5 metri, linea tratteggiata
 - o superficie di transizione ogni 10 metri, linea tratteggiata
 - o superficie di atterraggio ogni 5 metri, linea tratteggiata
 - o superficie conica ogni 20 metri, linea tratteggiata
- il confine dei comuni interessati dalle limitazioni

Inoltre sulla planimetria sono riportati le principali informazioni sull'aeroporto come:

- quote assolute (s.l.m.) delle soglie e del fine pista
- scala di rappresentazione
- nome dell'aeroporto
- codice alfanumerico
- distanze dichiarate delle piste di volo
- tipologia delle operazioni
- data dell'elaborazione

Tav. PG02 (A/B) – Planimetrie generali con superficie di inviluppo

Queste planimetrie sono state elaborate dalle precedenti, su base cartografica nel sistema di coordinate Gauss Boaga piane e nelle seguenti scale:

ELAB PG02 1:50000

ELAB PG02A 1:25000

ELAB PG02B 1:25000

Su di esse è riportata un'unica superficie di delimitazione ostacoli derivante dall'inviluppo delle superfici rappresentate nella PG01.

I bordi interni ed esterni della superficie, derivante dalla operazione di inviluppo, sono rappresentati in colore nero (7), mentre la cartografia di base in colore grigio (9).

L'inviluppo delle superfici è stato effettuato applicando il principio dell'individuazione delle condizioni più penalizzanti in termini di altezza altimetrica.

Su di esse è riportata un'unica superficie di delimitazione ostacoli derivante dall'inviluppo delle superfici rappresentate nella PG01.

I bordi interni ed esterni della superficie, derivante dalla operazione di inviluppo, sono rappresentati in colore nero (7).

L'inviluppo delle superfici è stato effettuato applicando il principio dell'individuazione delle condizioni più penalizzanti in termini di altezza altimetrica.

Su di esse sono riportate le aree in cui il terreno naturale forma le superfici di delimitazione ostacoli.

Tav. PC01 (EST/OVEST) – Planimetrie catastali con superficie di inviluppo

Queste planimetrie sono state elaborate dalle precedenti su base catastale nel sistema di coordinate Cassini-Soldner piane e nelle seguenti scale:

ELAB PC01 1:50000

ELAB PC01 EST 1:25000

ELAB PC01 OVEST 1:25000

Le modalità di rappresentazione grafica sono le medesime della tavola PG02.

Tav. PCX – Planimetria catastale foglio α con superficie di inviluppo

In queste planimetrie sono riprodotti singolarmente i fogli catastali nel sistema di coordinate piane Cassini - Soldner, nella loro scala ufficiale, riportando la parte di superficie di inviluppo che interessa il territorio individuato dal foglio stesso.

Le modalità di rappresentazione grafica sono le medesime della tavola PG02.

Tav. PC01 A/B/C – Planimetrie catastali con indicazione dei pericoli alla navigazione

In queste planimetrie, georeferenziate nel sistema di coordinate Cassini - Soldner sono individuate quelle aree limitrofe al sedime aeroportuale in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

Le modalità di rappresentazione grafica sono le medesime delle tavole precedenti.

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA VARIABILE

COMUNE DI FIUMICINO

foglio catastale n.°	tavola n.°	scala
150	PC 02	1:4.000
151	PC 03	1:4.000
152	PC 04	1:4.000
153	PC 05	1:4.000
154	PC 06	1:4.000
155	PC 07	1:4.000
157	PC 08	1:4.000
159	PC 09	1:4.000
160	PC 10	1:4.000
162	PC 11	1:4.000
299	PC 13	1:4.000
300	PC 14	1:4.000
301	PC 15	1:4.000
302	PC 16	1:4.000
303	PC 17	1:4.000
304	PC 18	1:4.000
306	PC 19	1:4.000
307	PC 20	1:4.000
308	PC 21	1:4.000
309	PC 22	1:4.000
311	PC 23	1:4.000
318	PC 24	1:4.000
324	PC 25	1:4.000
326	PC 26	1:4.000
327	PC 27	1:4.000
328	PC 28	1:4.000
691	PC 29	1:2.000
692	PC 30	1:2.000
693	PC 31	1:4.000
694	PC 32	1:4.000
695	PC 33	1:2.000
696	PC 34	1:2.000
697	PC 35	1:2.000
698	PC 36	1:2.000
699	PC 37	1:2.000
700	PC 38	1:2.000
701	PC 39	1:2.000
702	PC 40	1:2.000
703	PC 41	1:2.000
704	PC 42	1:2.000
708	PC 43	1:2.000
709	PC 44	1:2.000
711	PC 45	1:2.000
712	PC 46	1:2.000
713	PC 47	1:2.000
718	PC 49	1:4.000
719	PC 50	1:4.000
720	PC 51	1:4.000

722	PC 52	1:4.000
723	PC 53	1:4.000
724	PC 54	1:4.000
725	PC 55	1:4.000
726	PC 56	1:4.000
729	PC 57	1:4.000
730	PC 58	1:4.000
731	PC 59	1:4.000
732	PC 60	1:4.000
738	PC 61	1:4.000
743	PC 63	1:4.000
1060	PC 64	1:2.000
310 allegato A	PC 65	1:2.000
316 allegato A	PC 67	1:2.000
316 allegato C	PC 68	1:2.000
317 allegato A	PC 69	1:2.000
317 allegato B	PC 70	1:2.000
317 allegato C	PC 71	1:2.000
319 allegato A	PC 72	1:2.000
319 allegato B	PC 73	1:2.000
698 allegato A	PC 74	1:1.000
700 allegato A	PC 75	1:1.000
700 allegato B	PC 76	1:1.000
705 allegato A	PC 77	1:1.000
705 allegato B	PC 78	1:1.000
705 allegato C	PC 79	1:1.000
705 allegato D	PC 80	1:1.000
706 allegato A	PC 81	1:1.000
706 allegato B	PC 82	1:1.000
707 allegato A	PC 83	1:1.000
707 allegato B	PC 84	1:1.000
724 allegato A	PC 85	1:2.000
728 allegato C	PC 86	1:1.000
728 allegato E	PC 88	1:2.000
728 allegato F	PC 89	1:2.000
729 allegato A	PC 90	1:2.000
730 allegato A	PC 91	1:2.000
730 allegato B	PC 92	1:2.000
733 allegato A	PC 93	1:2.000
733 allegato B	PC 94	1:2.000
735 allegato A	PC 95	1:2.000
735 allegato B	PC 96	1:2.000
735 allegato C	PC 97	1:2.000
736 allegato A	PC 99	1:2.000
736 allegato C	PC 100	1:2.000
739 allegato C	PC 102	1:1.000
739 allegato D	PC 103	1:1.000
1060 allegato A	PC 106	1:1.000
1062 allegato F	PC 107	1:2.000
1062 allegato G	PC 108	1:1.000
1062 allegato H	PC 109	1:1.000
1063 allegato A	PC 110	1:2.000
1064 allegato A	PC 111	1:2.000
1065 allegato C	PC 113	1:2.000

1066 allegato A	PC 114	1:2.000
1066 allegato B	PC 115	1:2.000
1066 allegato C	PC 116	1:2.000
721	PC 116 a	1:4.000
734	PC 116 b	1:4.000
716 allegato B	PC 116 c	1:2.000
1061 allegato D	PC 116 d	1:1.000
736 allegato B	PC 116 f	1:1.000
706 allegato C	PC 116 g	1:2.000

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA VARIABILE

COMUNE DI ROMA

foglio catastale n.°	tavola n.°	scala
323	PC 117	1:4.000
324	PC 118	1:4.000
325	PC 119	1:4.000
326	PC 120	1:4.000
329	PC 122	1:4.000
330	PC 123	1:4.000
331	PC 124	1:4.000
332	PC 125	1:4.000
333	PC 126	1:4.000
412	PC 127	1:4.000
443	PC 128	1:2.000
744	PC 132	1:4.000
746	PC 133	1:4.000
748	PC 134	1:4.000
749	PC 135	1:4.000
750	PC 136	1:4.000
754	PC 137	1:4.000
759	PC 138	1:2.000
765	PC 143	1:2.000
768	PC 145	1:2.000
769	PC 146	1:2.000
770	PC 147	1:2.000
771	PC 148	1:4.000
782	PC 159	1:1.000
783	PC 160	1:1.000
784	PC 161	1:1.000
786	PC 162	1:1.000
857	PC 166	1:2.000
1069	PC 167	1:2.000
1071	PC 168	1:2.000
1072	PC 169	1:2.000
1073	PC 170	1:2.000
1076	PC 171	1:2.000
1077	PC 172	1:1.000
1079	PC 173	1:2.000

1083	PC 174	1:1.000
1084	PC 175	1:1.000
1092	PC 176	1:1.000
1093	PC 177	1:1.000
1094	PC 178	1:1.000
319 allegato B	PC 179	1:2.000
332 allegato A	PC 180	1:2.000
417 allegato D	PC 181	1:2.000
421 allegato C	PC 182	1:1.000
447 allegato A	PC 190	1:1.000
747 allegato A	PC 191	1:2.000
747 allegato B	PC 192	1:2.000
752 allegato B	PC 193	1:2.000
752 allegato G	PC 194	1:2.000
752 allegato H	PC 195	1:2.000
770 allegato A	PC 202	1:1.000
751 allegato A	PC 203	1:1.000
1067 allegato C	PC 204	1:2.000
1067 allegato D	PC 205	1:2.000
1067 allegato E	PC 206	1:2.000
1068 allegato E	PC 207	1:2.000
1068 allegato A	PC 208	1:2.000
1068 allegato B	PC 209	1:2.000
1068 allegato C	PC 210	1:1.000
1068 allegato D	PC 211	1:1.000
1068 allegato F	PC 212	1:1.000
1073 allegato A	PC 213	1:1.000
1073 allegato B	PC 214	1:1.000
1073 allegato C	PC 215	1:1.000
1078 allegato A	PC 216	1:2.000
1078 allegato C	PC 217	1:2.000
1079 allegato A	PC 218	1:2.000
1079 allegato B	PC 219	1:2.000
1079 allegato C	PC 220	1:2.000
1079 allegato D	PC 221	1:2.000
1079 allegato E	PC 222	1:1.000
1079 allegato G	PC 223	1:2.000
1079 allegato H	PC 224	1:1.000
1079 allegato I	PC 225	1:1.000
1079 allegato F	PC 226	1:1.000
1080 allegato A	PC 227	1:2.000
1080 allegato B	PC 228	1:2.000
1080 allegato C	PC 229	1:2.000
1082 allegato A	PC 230	1:1.000
1082 allegato B	PC 231	1:1.000
1082 allegato C	PC 232	1:1.000
1088 allegato A	PC 233	1:1.000
1103 allegato A	PC 234	1:2.000
1103 allegato B	PC 235	1:2.000
1103 allegato C	PC 236	1:2.000

1103 allegato D	PC 237	1:1.000
1103 allegato E	PC 238	1:1.000
1103 allegato F	PC 239	1:2.000
1104 allegato A	PC 240	1:2.000
1104 allegato B	PC 241	1:2.000
1104 allegato C	PC 242	1:2.000
1104 allegato F	PC 243	1:2.000
1085	PC 244	1:1.000
1095	PC 245	1:1.000
317 allegato C	PC 246	1:2.000
323 allegato A	PC 247	1:2.000
444 allegato A	PC 248	1:1.000
445 allegato B	PC 249	1:1.000
466 allegato B	PC 250	1:1.000
468	PC 251	1:1.000
752 allegato D	PC 252	1:1.000
785	PC 253	1:1.000
804	PC 254	1:1.000
808	PC 255	1:1.000
810	PC 256	1:1.000
417 allegato C	PC 257	1:2.000
420 allegato A	PC 258	1:1.000
421 allegato A	PC 259	1:1.000
421 allegato B	PC 260	1:1.000
443 allegato A	PC 261	1:1.000

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA VARIABILE

COMUNE DI LADISPOLI

foglio catastale n.°	tavola n.°	scala
75	PC 262	1:4.000

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino
 ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
 SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE
COMUNE DI FIUMICINO

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
1	167	146,00
2	168	146,00
3	169	146,00
8	305	146,00
13	312	146,00
14	314	146,00
15	315	146,00
17	320	146,00
18	687	146,00
19	688	146,00
20	689	146,00
21	690	146,00
28	170 Allegato A	146,00
29	170 Allegato B	146,00
30	170 Allegato C	146,00
31	305 Allegato A	146,00
32	305 Allegato B	146,00
33	305 Allegato C	146,00
34	305 Allegato D	146,00
35	305 Allegato E	146,00
37	310 Allegato B	146,00
38	310 Allegato C	146,00
39	313 Allegato A	146,00
40	313 Allegato B	146,00
41	313 Allegato C	146,00
43	316 Allegato B	146,00
48	688 Allegato A	146,00
49	688 Allegato B	146,00
50	688 Allegato C	146,00
51	694 Allegato A	146,00

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino
 ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
 SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE
COMUNE DI FIUMICINO

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
4	334	46,00
8	710	46,00
12	714	46,00
13	716	46,00

14	717	46,00
24	727	46,00
31	740	46,00
32	741	46,00
33	742	46,00
35	745	46,00
39	706 Allegato D	46,00
41	707 Allegato C	46,00
42	715 Allegato A	46,00
43	715 Allegato B	46,00
44	715 Allegato C	46,00
45	715 Allegato D	46,00
46	715 Allegato E	46,00
47	716 Allegato A	46,00
49	720 Allegato A	46,00
50	720 Allegato B	46,00
51	728 Allegato A	46,00
52	728 Allegato B	46,00
54	728 Allegato D	46,00
63	735 Allegato D	46,00
67	737 Allegato A	46,00
68	737 Allegato B	46,00
69	739 Allegato A	46,00
71	1059 Allegato A	46,00
72	1059 Allegato B	46,00
73	1059 Allegato C	46,00
74	1059 Allegato D	46,00
75	1061 Allegato A	46,00
76	1061 Allegato B	46,00
77	1061 Allegato C	46,00
79	1062 Allegato A	46,00
80	1062 Allegato B	46,00
81	1062 Allegato C	46,00
82	1062 Allegato D	46,00
83	1062 Allegato E	46,00
86	1063 Allegato B	46,00
88	1064 Allegato B	46,00
89	1065 Allegato A	46,00
90	1065 Allegato B	46,00

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE

COMUNE DI ROMA

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
1	444	152,00
2	445	152,00
3	447	152,00
4	763	152,00

5	764	152,00
6	772	152,00
7	773	152,00
8	774	152,00
9	775	152,00
10	776	152,00
11	777	152,00
12	778	152,00
13	779	152,00
14	780	152,00
15	781	152,00
16	421 allegato D	152,00
17	444 allegato B	152,00
18	445 allegato A	152,00
19	446 allegato A	152,00
20	446 allegato B	152,00
21	446 allegato C	152,00
22	446 allegato D	152,00
23	763 allegato A	152,00
24	763 allegato B	152,00
25	763 allegato C	152,00
26	764 allegato A	152,00
27	764 allegato B	152,00
28	769 allegato A	152,00

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE

COMUNE DI ROMA

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
1	163	151,00

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE
SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE

COMUNE DI ROMA

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
1	320	146,00
2	321	146,00
3	322	146,00
8	335	146,00
9	342	146,00
10	343	146,00
11	408	146,00
13	753	146,00

15	756	146,00
16	757	146,00
17	758	146,00
19	760	146,00
20	761	146,00
21	762	146,00
23	766	146,00
24	767	146,00
28	862	146,00
32	1086	146,00
33	1087	146,00
34	1089	146,00
35	1090	146,00
36	1091	146,00
38	1096	146,00
39	1097	146,00
40	1098	146,00
41	1099	146,00
42	1100	146,00
43	1102	146,00
44	1105	146,00
45	1106	146,00
46	1107	146,00
49	1108	146,00
50	1120	146,00
51	1123	146,00
52	1124	146,00
53	1134	146,00
54	1137	146,00
55	1140	146,00
58	313 Allegato C	146,00
61	337 Allegato A	146,00
62	337 Allegato B	146,00
63	337 Allegato C	146,00
64	337 Allegato D	146,00
65	337 Allegato E	146,00
66	337 Allegato F	146,00
67	337 Allegato G	146,00
68	337 Allegato H	146,00
69	337 Allegato I	146,00
70	338 Allegato A	146,00
71	338 Allegato B	146,00
72	338 Allegato C	146,00
73	338 Allegato D	146,00
74	341 Allegato A	146,00
75	341 Allegato C	146,00
76	344 Allegato H	146,00
77	345 Allegato A	146,00
78	345 Allegato B	146,00
79	345 Allegato C	146,00

80	408 Allegato A	146,00
81	409 Allegato A	146,00
82	409 Allegato B	146,00
83	410 Allegato A	146,00
84	410 Allegato B	146,00
85	410 Allegato C	146,00
86	410 Allegato D	146,00
87	410 Allegato E	146,00
88	410 Allegato F	146,00
89	411 Allegato A	146,00
90	411 Allegato B	146,00
91	411 Allegato C	146,00
92	413 Allegato A	146,00
93	413 Allegato B	146,00
94	413 Allegato C	146,00
95	413 Allegato D	146,00
96	413 Allegato E	146,00
97	416 Allegato A	146,00
98	416 Allegato B	146,00
99	416 Allegato C	146,00
100	417 Allegato A	146,00
101	417 Allegato B	146,00
105	751 Allegato B	146,00
106	751 Allegato C	146,00
107	751 Allegato D	146,00
108	752 Allegato A	146,00
110	752 Allegato C	146,00
112	752 Allegato E	146,00
113	752 Allegato F	146,00
116	755 Allegato A	146,00
117	755 Allegato B	146,00
118	755 Allegato C	146,00
119	755 Allegato D	146,00
121	1074 Allegato A	146,00
122	1074 Allegato B	146,00
123	1074 Allegato C	146,00
124	1074 Allegato D	146,00
125	1074 Allegato E	146,00
126	1075 Allegato A	146,00
127	1075 Allegato B	146,00
128	1075 Allegato C	146,00
129	1075 Allegato D	146,00
130	1075 Allegato E	146,00
131	1075 Allegato F	146,00
132	1075 Allegato G	146,00
133	1075 Allegato H	146,00
134	1075 Allegato I	146,00
136	1078 Allegato B	146,00
138	1078 Allegato D	146,00
139	1078 Allegato E	146,00

144	1080 Allegato D	146,00
145	1080 Allegato E	146,00
146	1081 Allegato A	146,00
147	1081 Allegato B	146,00
148	1081 Allegato C	146,00
150	1088 Allegato B	146,00
151	1088 Allegato C	146,00
152	1101 Allegato A	146,00
153	1101 Allegato B	146,00
154	1101 Allegato C	146,00
155	1101 Allegato D	146,00
156	1101 Allegato E	146,00
161	1104 Allegato D	146,00
162	1104 Allegato E	146,00
164	1104 Allegato G	146,00
165	1104 Allegato H	146,00
166	1104 Allegato I	146,00
167	1107 Allegato A	146,00
168	1107 Allegato B	146,00
169	1108 Allegato A	146,00
170	1109 Allegato A	146,00
171	1109 Allegato B	146,00
172	1109 Allegato C	146,00
173	1109 Allegato D	146,00
174	1110 Allegato A	146,00
175	1110 Allegato B	146,00
176	1110 Allegato C	146,00
177	1110 Allegato D	146,00
178	1111 Allegato A	146,00
179	1111 Allegato B	146,00
180	1111 Allegato C	146,00
181	1111 Allegato D	146,00
182	1111 Allegato E	146,00
183	1112 Allegato A	146,00
184	1112 Allegato B	146,00
185	1112 Allegato C	146,00
186	1113 Allegato A	146,00
187	1113 Allegato B	146,00
188	1113 Allegato C	146,00
189	1113 Allegato D	146,00
190	1113 Allegato E	146,00
191	1113 Allegato F	146,00
192	1113 Allegato G	146,00
193	1113 Allegato H	146,00
194	1113 Allegato L	146,00
195	1114 Allegato A	146,00
196	1114 Allegato B	146,00
197	1114 Allegato C	146,00
198	1114 Allegato D	146,00
199	1114 Allegato E	146,00

200	1114 Allegato F	146,00
201	1114 Allegato G	146,00
202	1114 Allegato H	146,00
203	1114 Allegato I	146,00
204	1114 Allegato L	146,00
205	1114 Allegato M	146,00
206	1114 Allegato N	146,00
207	1114 Allegato O	146,00
208	1114 Allegato P	146,00
209	1115 Allegato A	146,00
210	1115 Allegato B	146,00
211	1115 Allegato C	146,00
212	1115 Allegato D	146,00
213	1115 Allegato E	146,00
214	1115 Allegato F	146,00
215	1115 Allegato G	146,00
216	1115 Allegato H	146,00
217	1115 Allegato I	146,00
218	1115 Allegato L	146,00
219	1116 Allegato A	146,00
220	1116 Allegato B	146,00
221	1116 Allegato C	146,00
222	1116 Allegato D	146,00
223	1116 Allegato E	146,00
224	1116 Allegato F	146,00
225	1116 Allegato G	146,00
226	1116 Allegato H	146,00
227	1116 Allegato I	146,00
228	1116 Allegato L	146,00
229	1116 Allegato M	146,00
230	1116 Allegato N	146,00
231	1117 Allegato A	146,00
232	1117 Allegato B	146,00
233	1117 Allegato C	146,00
234	1117 Allegato D	146,00
235	1117 Allegato E	146,00
236	1117 Allegato F	146,00
237	1117 Allegato G	146,00
238	1118 Allegato A	146,00
239	1118 Allegato B	146,00
240	1118 Allegato C	146,00
241	1118 Allegato D	146,00
242	1118 Allegato E	146,00
243	1118 Allegato F	146,00
244	1119 Allegato A	146,00
245	1119 Allegato B	146,00
246	1119 Allegato C	146,00
247	1119 Allegato D	146,00
248	1120 Allegato A	146,00
249	1120 Allegato B	146,00

250	1120 Allegato C	146,00
251	1121 Allegato A	146,00
252	1121 Allegato B	146,00
253	1121 Allegato C	146,00
254	1121 Allegato D	146,00
255	1121 Allegato E	146,00
256	1121 Allegato F	146,00
257	1122 Allegato A	146,00
258	1122 Allegato B	146,00
259	1122 Allegato C	146,00
260	1123 Allegato A	146,00
261	1123 Allegato B	146,00
262	1123 Allegato C	146,00
263	1123 Allegato D	146,00
264	1123 Allegato E	146,00
265	1125 Allegato A	146,00
266	1125 Allegato B	146,00
267	1125 Allegato D	146,00
268	1125 Allegato E	146,00
269	1125 Allegato F	146,00
270	1125 Allegato G	146,00
271	1125 Allegato C	146,00
272	1126 Allegato A	146,00
273	1126 Allegato B	146,00
274	1128 Allegato A	146,00
275	1128 Allegato B	146,00
276	1129 Allegato A	146,00
277	1129 Allegato B	146,00
278	1129 Allegato C	146,00
279	1131 Allegato A	146,00
280	1131 Allegato B	146,00
281	1131 Allegato C	146,00
282	1131 Allegato D	146,00
283	1131 Allegato E	146,00
284	1132 Allegato A	146,00
285	1132 Allegato B	146,00
286	1132 Allegato C	146,00
287	1132 Allegato D	146,00
288	1132 Allegato E	146,00
289	1132 Allegato F	146,00
290	1141 Allegato A	146,00
291	1141 Allegato B	146,00
292	1141 Allegato C	146,00
293	1141 Allegato D	146,00

Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino

ELENCO DEI FOGLI CATASTALI RICADENTI NELLE

SUPERFICI OSTACOLI A QUOTA COSTANTE

COMUNE DI ROMA

n.°	foglio catastale n.°	quota massima
1	327	46,00
2	328	46,00
3	334	46,00
4	725	46,00
5	727	46,00
6	745	46,00
7	1070	46,00
8	1067 Allegato A	46,00
9	1067 Allegato B	46,00